



DIARIO DE ALCALDÍA

Resumen de Gestión

La variante Norte (V-144) una REALIDAD

La Variante Norte, ha supuesto una inversión en nuestro municipio de 4.537.253,71 €, sin tener en cuenta el valor de las expropiaciones.

Todo este dinero ha sido sufragado por la Diputación de Valencia, sin acarrear ningún coste a nuestro municipio. Nos ha permitido sacar el tráfico de las calles Terrero, y Barranco principalmente. Sus vecinos están todos encantados, y así nos lo han hecho saber. Gracias a todos.



Situación resuelta



Equipo de gobierno

Alcalde - Presidente:
D. Roberto Serigó Andrés

Urbanismo y obras:
D. José Antonio Martínez Tarín

Hacienda, Industria, Comercio,
Agricultura y nuevas Tecnologías:
D. Ricardo Yuste Serigó

Cultura, Educación, Fiestas,
Servicios Municipales, empleo,
Desarrollo Local y Personal:
Dña. Inmaculada Carsi Sánchez

Bienestar social, Servicios
sociales y Sanidad:
Amparo Giner Hortelano

Deportes e Instalaciones
Deportivas y juventud.:
D. Carlos Civera Vela

Medio Ambiente, Patrimonio
y Turismo:
D. Luis Ortiz León.

SUMARIO

- INFRAESTRUCTURAS
- HACIENDA
- MEDIO AMBIENTE
- AGRICULTURA
- EDUCACIÓN Y CULTURA
- DEPORTES
- BIENESTAR SOCIAL

R
O
N
D
A

S
U
R

Carta del Alcalde

Queridos Pedralbinos y Pedralbinas, de nuevo publicamos un resumen de nuestra gestión al frente del Ayuntamiento. Con este nuevo diario queremos informaros de cómo está funcionando nuestro ayuntamiento, de que labores hemos realizado y de que nuevas competencias, gestiones y subvenciones hemos recibido.

Quiero especialmente destacar, el volumen de actividades realizadas. En esta publicación no hay espacio para tantas como hemos hecho, por ello solo publicamos un resumen visual de las mismas. Especialmente deficitaria era en Pedralba el área de URBANISMO, por ello ha sido una de las áreas en las que más hemos trabajado, tanto en esta legislatura como en las anteriores.

Como obra más emblemática de esta legislatura, yo destacaría LA VARIANTE NORTE (V-144). Esta ronda nos ha permitido sacar el tráfico de las calles Terrero, y Barranco principalmente. Sus vecinos están todos encantados, y así nos lo han hecho saber.

La Variante Norte, ha supuesto una inversión de 4.537.253,71 €, sin tener en cuenta el valor de las expropiaciones. Todo este dinero ha sido sufragado por la Diputación de Valencia, sin acarrear ningún coste a nuestro municipio.

Sin embargo, ahora ya parece que nadie recuerde los problemas que al principio de su construcción hubieron. Como aquellos que decían que se construía para que los camiones de basura fueran a Liria..... Hoy cualquier vecino de Pedralba sabe que eso no era verdad. ¿Cuántos de vosotros habéis tropezado en la rotonda con un camión de basura? (a no ser que sea el de Pedralba claro). Es muy fácil hablar, posicionarse, confundir a la gente, e intentar sacar rédito político a costa de lo que sea. **Lo difícil es cumplir compromisos y sacar el trabajo adelante, y eso es lo que hacemos desde este ayuntamiento.**

Tenia ya ganas de pronunciarme **PÚBLICAMENTE** sobre la **VARIANTE SUR**, y os doy las gracias por leer mis palabras.

Desde que comenzó esta nueva legislatura, me propuse conseguir un desvío sur, para sacar el tráfico de las calles Acequia y Colon, y para ello inicié una ronda de contactos con los altos funcionarios tanto de las Consellerias competentes como de la Diputación. A Pedralba han venido los técnicos, y los altos funcionarios (los que dan los permisos vamos, para que se entienda) de las consellerias de medio ambiente, de infraestructuras, de obra publica, etc. Todos.

Les enseñé **el Jaucar**, con la posibilidad de hacer la carretera y salir al polideportivo a buscar la de Bugarra. Pues bien, tanto unos como otros coincidieron en decir **que "EL IMPACTO AMBIENTAL" sería tan grande**, por los desmontes, por los barrancos, por el puente que se tendría que hacer y la zona verde a desarbolar, que aunque me dieran el dinero, no habría técnico que lo firmara en la conselleria de medio ambiente.



SITUACIÓN ACTUAL

SITUACIÓN PROYECTADA

Carta del Alcalde

Desestimado este trazado, otro día fuimos a ver **el LLano de Blay**, y aquí la conclusión fué que hay muchas dificultades :

La primera que hay que construir 3 puentes, uno en el barranco Chiva, a la altura del pontón para darle salida a la cooperativa, otro macropuente que invadiría el río, la ribera del río, y por tanto el parque natural, y otro macropuente a la altura de la Dinamis, igualmente invadiendo cauce del río, y paraje natural. Consecuentemente la respuesta fue la misma, **es MAYOR EL IMPACTO AMBIENTAL**, Y nadie va a firmar esa invasión en tres sitios del cauce del río, por mucho que se obtenga el dinero.

La segunda dificultad es que la tubería que abastece de agua a la Serretilla, habría que cambiarla de sitio en varios puntos, porque una carretera no puede tener debajo la servidumbre de la tubería.

Por tanto esta opción también era inviable. Fuimos entonces a ver la ultima opción, **la carretera paralela a la calle colón, que pasa por el matadero, y que no toca el río, y no invade el cauce por ningún sitio**. Este otro trazado si que pareció mas viable a los técnicos pero con reservas y sin ser fácil. Yo sé, que llevo 4 AÑOS bajando a Valencia todas las semanas, para ver este tema de la carretera, en todas las consellerias que ha hecho falta. Los técnicos han venido a Pedralba en muchas ocasiones, y no ha sido fácil conseguir el presupuesto necesario **sin que le cueste un duro a Pedralba, el importe presupuestado es de 3.820.556,23 €** en estos tiempos de crisis no somos el único pueblo de la comunidad con carencias.

Mi obligación como alcalde es sacar el trafico de la calle acequia y colón, no con cualquier opción está claro, **pero SI** con la opción que es la **menos invasiva para el entorno natural** del río como es la que presentamos.

Adjunto tenéis una foto del trazado planteado, que todo el que ha querido verla lo ha podido ver en el ayuntamiento, para que veáis lo lejos o cerca que queda del río.....

Porque quiero hacer notar, que **EL RÍO NO SE TOCA**, de hecho es la única opción en la que el RÍO NO SE TOCA, la variante sur discurre a la altura del matadero, y ni hay muros, ni murallas, es paralela a la calle Colón, y por tanto no es cierto que el río se destruya.

Por ultimo quiero dar las gracias a esa **GRAN MAYORÍA SILENCIOSA**, que día a día nos hace llegar su apoyo y su implicación con este proyecto, sus ganas de que se ejecute la variante sur como está planteada, **por el matadero, que no por el río.**

Desde que ejerzo la alcaldía, mi equipo y yo mantenemos el río limpio, antes no se conocían muchos paisajes que hoy disfrutamos todos. ¿Quien ha limpiado el río? ¿quien lo mantiene limpio de cañas? ¿quien ha habilitado la zona de paseo hasta el polideportivo? ¿quien mantiene la zona del polideportivo limpia y apta para el baño? si hay zonas de baño, que antes no se podía ni entrar , vamos, que la gente de Pedralba me conoce, y a mi equipo, y saben lo que hemos hecho, que todos recordamos como estaba el río . Bueno pues ved una foto de antes y después.....



Quiero incluir una foto, con el trazado de la variante sur. Y quiero también dejar claro el tema del trazado. Es muy sencillo, se puede intentar confundir a la gente diciendo que si la variante yo la haré por el Jaucar, Yo la haré por el llano de blay..... todo eso es palabrería sin fundamento. Ningún técnico, arquitecto, perito etc, ha aceptado esas otras opciones como viables, simple y llanamente porque no lo son. Otros gobiernos han estado gobernando en Pedralba durante 24 años y ni lo han intentado, no han hecho si quiera un estudio..... ¿porque?

El actual trazado, tiene todos los permisos en regla, como el de Impacto ambiental, que aglutina muchos informes como Patricova, Confederación Hidrográfica, Paisajístico, Acústico, Forestal, Medio ambiente, Parque Natural, etc.....

Cada uno podéis juzgar y tener vuestra opinión, pero eso no implica imponer la voluntad de una minoría a una mayoría, por muy silenciosa que sea esa mayoría y muy ruidosa que sea la minoría.

Roberto Serigó, vuestro alcalde



LIMPIEZA DEL RIO



INFRAESTRUCTURAS

La concejalía de Urbanismo y Obras ha realizado también los siguientes proyectos:

- Cambio de todas las luces del pueblo de sodio de 100W. por luces LED de 45 W. que además de consumir menos también contaminan menos.
- Cambio del cuadro de alumbrado público en calle Matadero y alumbrado nuevo en todas las rotondas variante Norte.
- Creación de zona WIFI.
- La variante Norte.
- Cambio de firme en la Carretera Casinos - Pedralba.
- Hemos concluido en esta legislatura el campo de fútbol, con sus vestuarios nuevos, césped artificial, gradas y aparcamientos.
- Reconstrucción y cubierta de los depósitos del agua potable en la ermita.
- Mejoras en el firme y ampliación arcén de la entrada a Pedralba por carretera Lliria.
- Asfaltado carretera Retorta a Benaguacil.
- Cambio asfaltado en carretera Villamarchante.
- Asfaltado nuevo de las curvas de les Mallaes.
- Remodelación completa del multiusos. Se ha cambiado la cubierta, se han insonorizado algunas zonas y se han renovado totalmente los aseos, se ha creado un aula polivalente.
- Seguimos manteniendo la limpieza de los barrancos y del río.
- Hemos hecho mejoras en el Cementerio municipal. Como las rampas de acceso, la cubierta de la entrada, el aseo, además de los nichos nuevos, y del mantenimiento general del mismo.

- Hemos procedido a vallar completamente el colegio público, con muro y valla metálica. El muro de subida al colegio también se reconstruyó.
- Hemos colocado multitud de barandillas en las calles, sumideros de alcantarilla y mejoras del firme.
- Incluimos una selección de fotos de varias de las mejoras y asfaltados de calles que hemos realizado durante la legislatura. Como Obispo Cervera, Honda, Casinos, ...

Y ahora mismo estamos realizando las siguientes obras, que o están empezadas o a punto de empezarse:

- Rehabilitación del restaurante **Polideportivo**, cocina, aseos de uso publico, cubierta, carpintería exterior e interior, instalaciones.
- **Pavimentación y mejoras** en calles Hornerico, Nueva, Conejos, Portal, Alto del Puente, Alta del Horno, La pista, y calle Torreta.
- **Cambio de la red de alcantarillado** en calles Cheste, Villamarchante, y Acequia, y Candilico.
- Creación de **acera peatonal** en la subida al cementerio lado izquierdo.
- Construcción de las instalaciones para la obtención del agua del **nuevo acuífero**.
- Vamos a mejorar la gestión del agua potable con la construcción de las Instalaciones hidráulicas de **regulación en las redes urbanas**, para evitar las pérdidas de agua potable en la red y filtraciones correspondientes.
- Adecuación de **la PISCINA MUNICIPAL** para el baño este verano de acuerdo a las nuevas normativas.



Asfaltado carretera Villamarchante



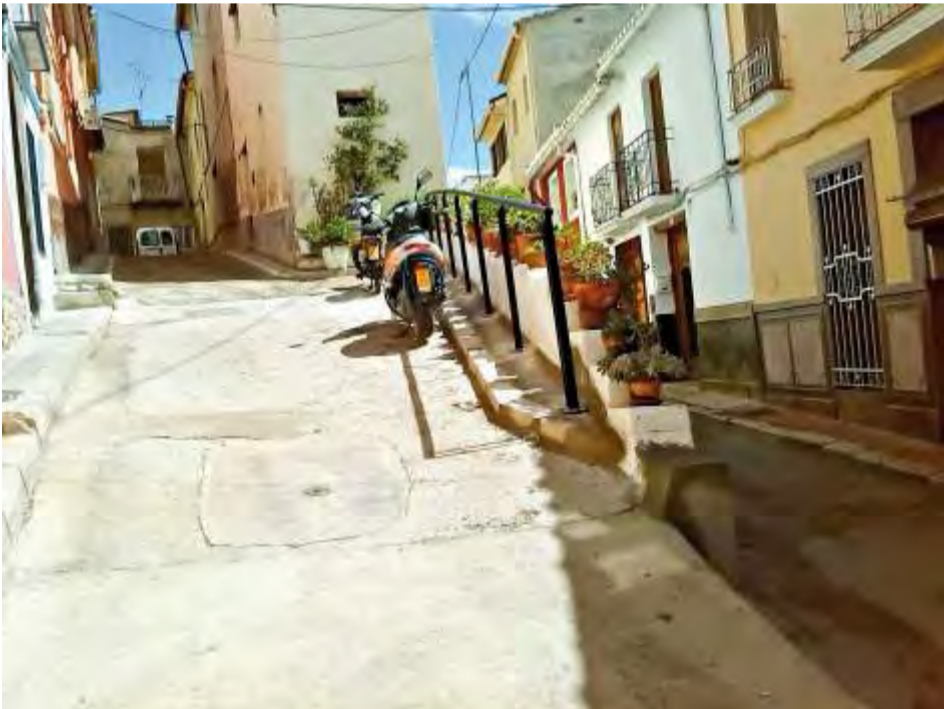
Mejora Retorta Pedralba Benaguacil



INFRAESTRUCTURAS



Entrada a Pedralba desde Llíria



Calle Honda antes y después





INFRAESTRUCTURAS



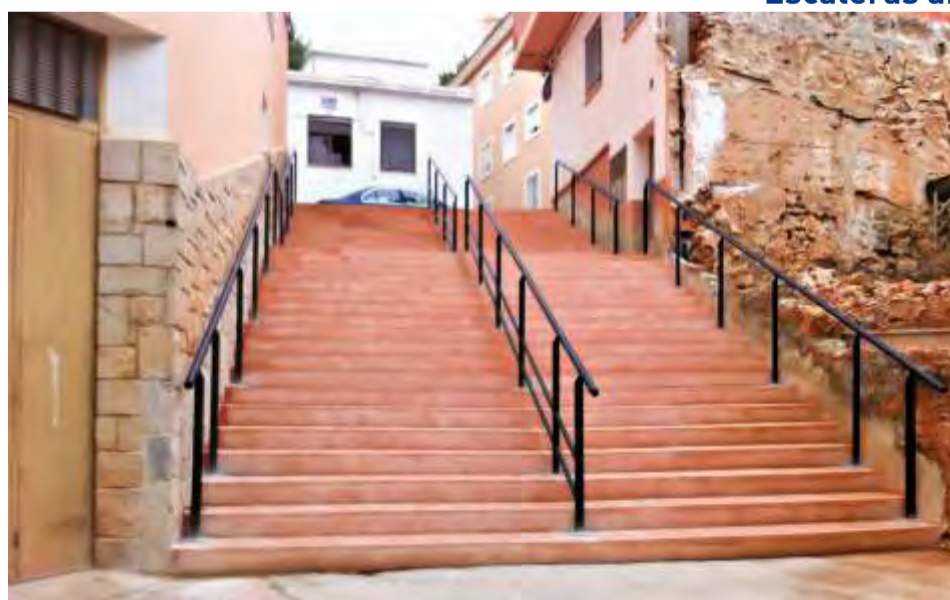
Calle Las Cruces antes



Calle Las Cruces después



Escaleras antes y después



INFRAESTRUCTURAS



Calle Mayor



Valla Colegio Juan Bernia



Valla Colegio Juan Bernia





INFRAESTRUCTURAS



Muro subida Colegio



Curva Les Mallaes antes

INFRAESTRUCTURAS



Curva Les Mallaes después



Carretera Casinos



Adecuación chumberas



PEDRALBA

10

INFRAESTRUCTURAS



Campo de futbol



Campo de futbol



Remodelación multiusos



INFRAESTRUCTURAS



Remodelación multiusos





PEDRALBA

12

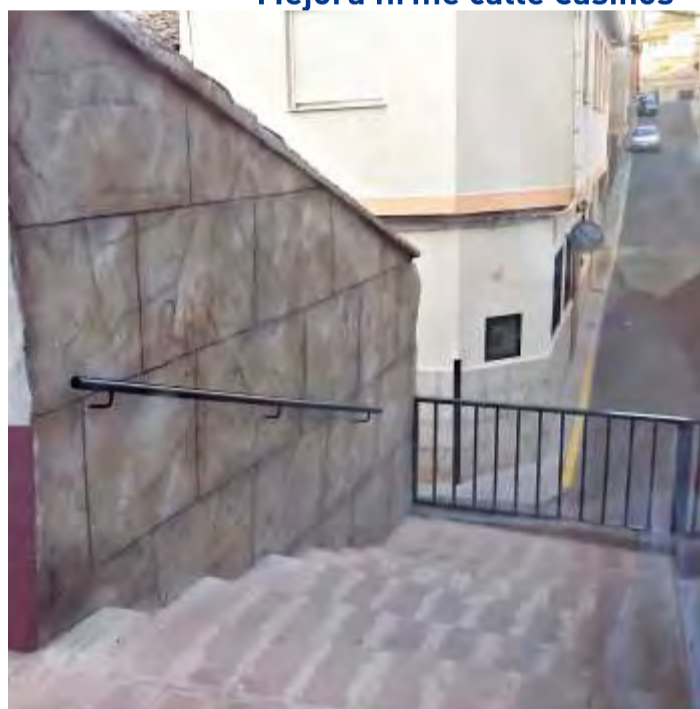
INFRAESTRUCTURAS



Mejora firme calle Casinos



Barandillas y mejoras



Barandillas y mejoras



Barandillas y mejoras



Limpieza barrancos y ríos

INFRAESTRUCTURAS



Limpieza barrancos y ríos





INFRAESTRUCTURAS



Limpieza barrancos y ríos



Limpieza barrancos y ríos